

## GUÍA DE VIAJE ESCANDINAVIA

Recorrido en coche por el norte de Suecia, Noruega y Finlandia



[www.viajerosolidario.com](http://www.viajerosolidario.com) Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

## **DIRECCIONES DE INTERES:**

### **SUECIA**

[www.visitsweden.com](http://www.visitsweden.com) Guia sobre Suecia

[www.sverigeturism.se](http://www.sverigeturism.se) Oficina de turismo sueca

[www.norrbottenlappland.se](http://www.norrbottenlappland.se) Guia de la zona de Laponia sueca

[www.camping.se](http://www.camping.se) Campings en Suecia

### **FINLANDIA**

[www.visitfinland.com](http://www.visitfinland.com) Guia de Finlandia

[www.gofinland.org](http://www.gofinland.org) Oficina de turismo finlandesa

[www.laplandfinland.com](http://www.laplandfinland.com) Guia de la zona de Laponia finlandesa

<http://tourism.rovaniemi.fi/> Web de Rovaniemi

[www.camping.fi](http://www.camping.fi) Campings en Finlandia

### **NORUEGA**

[www.visitnorway.com](http://www.visitnorway.com) Oficina de turismo Noruega

[www.lofoten-info.no](http://www.lofoten-info.no) Web de las Islas Lofoten

[www.destinasjon tromsø.no](http://www.destinasjon tromsø.no) Web de Tromso

[www.trondheim.com](http://www.trondheim.com) Web de Trondheim

[www.rv17.no](http://www.rv17.no) Web de la carretera costera noruega

[www.fjordtravel.no](http://www.fjordtravel.no) Guia para los fiordos (del sur la mayoría)

[www.hurtigruten.com](http://www.hurtigruten.com) Barcos que recorren Noruega de Sur a Norte

[www.camping.no](http://www.camping.no) Campings en Noruega

### **VUELOS**

[www.viajerosolidario.com](http://www.viajerosolidario.com) Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

[www.ryanair.com](http://www.ryanair.com)

[www.norwegian.no](http://www.norwegian.no)

## **COCHES DE ALQUILER**

[www.europcar.com](http://www.europcar.com)

[www.budget.no](http://www.budget.no)

[www.avis.no](http://www.avis.no)

[www.hertz.no](http://www.hertz.no)

## **ALGUNOS DATOS**

El viaje lo preparamos todo buscando por internet, y pidiendo folletos a las webs de las oficinas de turismo de cada país, las cuales nos enviaron gran cantidad de información, en especial la Noruega y la Finlandesa sin coste alguno. A parte de toda la información sacada de la web de [www.viajerosolidario.com/foro-de-viajes](http://www.viajerosolidario.com/foro-de-viajes)

Hay que tener cuidado, ya que los tres países son muy caros, especialmente Noruega. Para entrar a estos países es suficiente con el D.N.I. o pasaporte.

Los enlaces anteriores, y la información que encontrareis a continuación, están sacados a raíz de nuestro viaje, es decir, a parte de paisajes, campings, carreteras y ferrys, poco más encontrareis.

### **MONEDAS:**

Noruega: Corona noruega NOK  
1€ = 7'96 NOK

Suecia: Corona Sueca SEK  
1€ = 9'35 SEK

Finlandia: Euro

### **CLIMA:**

[www.viajerosolidario.com](http://www.viajerosolidario.com) Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

El clima varia mucho segun la zona y el pais, Noruega cuenta con un clima mas calido que sus vecinos ya que goza de la Corriente de Golfo. Aun asi, hay que tener en cuenta que incluso en los meses mas calidos nos podemos encontrar con frio. Las zonas del interior de Finnmark (Noruega), de Suecia y Finlandia son especialmente frias. Tambien es facil pasar algo de calor en verano, pero el tiempo suele ser muy variable. Hay que tener especial cuidado con los mosquitos, en verano hay muchos, sobre todo cerca de lagos o rios.

Durante los inviernos el Mar Baltico se suele congelar practicamente desde Estocolmo, por el contrario, las costas noruegas estan libres de hielo durante todo el año. Las lluvias son muy comues, especialmente en Noruega, y cuanto mas al sur aumenta la probabilidad de lluvias

A partir del 21 de Junio se puede observar el sol de media noche al norte del Circulo Polar.

Las Auroras Boreales son un fenomeno que se puede dar hasta 230 noches al año, pero en invierno es la epoca mas oscura y por tanto con mas probabilidades de verlas.

### **ACAMPADA LIBRE:**

La acampada libre esta permitida en los tres paises, a excepcion de en los Parques Nacionales, o en propiedades privadas sin consentimiento. Solo se exige respeto por la naturaleza y no dejar rastro de que alli se ha acampado.

Es la forma mas economica de recorrer la zona, y se puede combinar con la gran cantidad de campings que hay. El precio de estos ronda entre las 100 y las 200 coronas (3 personas, una tienda y un coche), y los precios no varian mucho en ninguno de los tres territorios.

No dejeis comida fuera de la tienda o el coche, ya que hay mucho animal suelto, sobre todo zorros que se acercan en cuanto huelen algo a ver que les cae.

### **CARRETERAS:**

Las carreteras estan en buenas condiciones, pero hay que tener cuidado por la gran cantidad de animales que en ellas te puedes encontrar. Lo que mas abundan son renos, pero tampoco es raro ver a cabras descansando en mitad del asfalto. Por la noche abundan los zorros.

En Suecia son especialmente anchas y tienen grandes arcenes. Las velocidades maximas en carreteras varian entre los 90 y los 100 Km/h. Estos limites se respetan mucho, al igual que los de alcohol (0%) y las multas son muy elevadas. No suele haber peajes, salvo excepciones como grandes tuneles (desconozco si en el sur si hay peajes) Los conductores suelen respetar las normas al maximo, y tambien suelen dejar que les adelantes echandose al arcen. Abundan los grandes camiones de dos cuerpos, con grandes defensas delanteras que suelen ir bastante rapido y en direccion Cabo Norte os encontrareis a gran cantidad de moteros.

En la mayoria de ciudades y pueblos hay que pagar por aparcar, que no se olvide, que las multas en estos casos tambien son ejemplares.

[www.viajerosolidario.com](http://www.viajerosolidario.com) Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

En “grandes ciudades” (Trondheim, por ejemplo), se paga un pequeño peaje por entrar en el casco urbano con el coche (unas 20 coronas noruegas creo recordar)

### **FERRYS:**

Si se pretende recorrer Noruega por la costa, debereis coger ferrys frecuentemente, hay con bastante frecuencia y los recorridos varían entre los 20 minutos – media hora (los que más), hasta las 2 h- 2:30h.

No hace falta reservar plaza, esperas en una fila de coches y antes de salir pasa alguien a cobrar el precio del billete (depende del tipo de coche). Una vez dentro te indican donde dejar el coche, y se puede subir a la parte de arriba donde se puede salir a cubierta o quedarte en el interior. En la gran mayoría (si no son todos) hay una pequeña barra con bebidas y comidas. No hay problema en ir con autocaravana o furgoneta, dentro van hasta camiones.

### **GASOLINERAS:**

No faltan gasolineras por toda la geografía, iros fijando en los precios que hay veces que en un mismo pueblo hay varias y con precios dispares.

Si buscáis gas para hornillos, lumigas, etc... los encontrareis sin mayores problemas.

## **RELATO DE MI VIAJE**

En agosto de 2005 fuimos al norte de estos países a recorrerlos con un coche alquilado. Decidimos empezar el recorrido en Trondheim (Noruega) y de allí ir hacia Suecia, Finlandia y acabar en Noruega.

Para llegar hasta Trondheim volamos a Londres con Ryanair y de allí volar con Norwegian Air Shuttle a Trondheim. El coche lo alquilamos por internet mediante un buscador inglés, al final resultó que el coche lo habíamos alquilado con Europcar, muy bien de precio por cierto.

Nuestra intención era hacer acampada libre y cada 3 o 4 días parar en algún camping. Al llegar dormimos en un camping cerca de Trondheim ( en Flak) y al día siguiente ya empezamos la ruta. Dirección Suecia y con la primera parada en Are.

Are es un pequeño pueblo cerca de la frontera noruega a 300 m.s.n.m., rodeado de montañas a orillas de un lago y con la mayor estación de Ski de Suecia. Desde el mismo pueblo se puede coger un teleferico y subir hasta la parte más alta de la estación a unos 1400 m.s.n.m. Arriba a parte de las vistas y el frío, hay un cafetería que incluso en Agosto está abierta.

Dejamos Are y seguimos hacia el interior de Suecia, el paisaje era muy boscoso y montañoso, pero a medida que nos adentrábamos en Suecia las montañas iban bajando

en altura. A orillas de un gran lago encontramos Ostersund, una pequeña ciudad donde estuvimos 3 o 4 horas paseando por sus calles y orillas. Al salir de Ostersund dirección Umea, los lagos se multiplicaban y las montañas desaparecen casi por completo, pero no los bosques. Para dormir no teníamos problemas, era fácil encontrar sitios donde plantar la tienda.

Al día siguiente llegamos a Umea, ya en la costa báltica. Es una ciudad muy animada, con un centro lleno de bicis y peatonal, con un río a punto de llegar al mar. La Universidad le da mucha vida y a mediados de Agosto ya hay muchos estudiantes a punto de empezar las clases.

A partir de este punto, nuestro recorrido iba a ser por la costa hasta llegar a Finlandia. Los bosques seguían y a medida que íbamos hacia el norte, las pequeñas islas arboladas aumentaban. Íbamos parando en pequeños pueblos como Lovanger o Pitea, o en paisajes que nos gustaban. Lulea era la siguiente ciudad que nos apareció, también a orillas del Báltico, pero estaba mucho menos animada que Umea. A esas latitudes el Mar Báltico se congela todos los años, y en Lulea se pueden ver algunos rompehielos amarrados. A partir de ahí, el mar deja de serlo para ser un lago, o esa es la impresión que nos dio, ya no se puede ver mar abierto, sino un mar muy calmado con miles de pequeñas islas arboladas hasta la saciedad. Ese día decidimos dormir en una de esas islas, pero ya cerca de la frontera finlandesa, a las afueras de Haparanda.

Al día siguiente visitamos Haparanda, un pequeño pueblo fronterizo, con una bonita plaza central. Una de las cosas que más nos llamó la atención fue una cabina telefónica de madera, muy antigua, y que era más propia de Finlandia o Rusia que de Suecia. Desde ahí la frontera está muy cerca, y fue la única frontera donde realmente hay un puesto fronterizo... y nos pararon al ver la matrícula noruega.

Al entrar en Finlandia nos despedimos del Báltico y encaramos hacia el Mar de Barents (ya en Noruega otra vez).

En Finlandia los bosques eran interminables, y se acababa haciendo algo monótono. Llegamos a Rovaniemi muy ilusionados, un lugar mítico, por donde cruza el Círculo Polar Ártico y donde vive Papa Noel, y salimos muy decepcionados, más que de Rovaniemi en sí, del circo que tienen montado con lo del gordinflón de barbas... un auténtico parque temático, lleno de tiendas de "souvenirs" y por megafonía villancicos a todo trapo. Los buses descargaban ingentes cantidades de turistas que arrasaban con todo, así que decidimos seguir nuestro camino hacia el norte.

Hasta entonces habíamos visto cada dos por tres gran cantidad de señales en la carretera que pedían precaución ante la posible salida de renos, pero no habíamos visto ninguno... hasta ese momento, a partir de ahí, cada poco tiempo teníamos que parar porque los animalitos tenían que cruzar la carretera con toda su parsimonia, y no dejaríamos de verlos hasta que pasamos a las Islas Lofoten una semana después.

Los pueblos de esa zona eran realmente sorprendentes, engullidos por los bosques, y con más gasolineras que casas. Ese día sí que dormimos en un camping, en el de Ivalo, al

lado de un gran lago ( Inarijarvi). Al día siguiente estuvimos recorriendo el lago y seguimos dirección norte hacia Noruega. Los árboles cada vez se hacían más pequeños hasta que desaparecían ya en la frontera noruega. Poco a poco las montañas empezaban a aparecer y nuestra siguiente parada era el pueblo de Kirkenes, a orillas de un fiordo ya en el Mar de Barents, y a unos 5 km de la frontera rusa. Kirkenes tenía un aire decadente espectacular, y me encantó. Muy gris, industrial, y con gran cantidad de militares. En su puerto había varios barcos con bandera rusa y otros con bandera noruega, pero todos con un aspecto lamentable, realmente oxidados.

Desde Kirkenes nos dirigimos a Cabo Norte, siguiendo la costa siempre que nos era posible. Los fiordos de la costa norte noruega distan mucho de las típicas imágenes de grandes montañas llenas de árboles y acantilados, nos recordaron mucho a los fiordos islandeses, suaves y redondeados y prácticamente yermos.

Temíamos Cabo Norte, porque nos habían dicho que había que pagar para ir y que igual no merecía la pena, pero al final nos decidimos, y mereció la pena. Para llegar hay que pasar por un inmenso túnel bajo el mar, y al final de este espera un peaje que hay que pagar tanto a la ida como a la vuelta. La isla en sí es un espectáculo, es preciosa, no hay árbol alguno, sus pequeños pueblos parecen estar en el fin del mundo y los renos no desaparecen ni ahí. El problema fue que cuando estábamos a unos 100 metros de Cabo Norte hay que volver a pagar, cosa que no hicimos, había una niebla de narices y no merecía la pena, así que nos dimos media vuelta, aparcamos el coche donde pudimos y nos fuimos caminando hasta el cabo que hay más cercano. A partir de ahí empezábamos a ir en dirección sur, hacia el interior de la región noruega de Finnmark. Paramos en varios pueblos, y uno de los que más nos llamó la atención fue Kautokeino, otra vez en medio del inmenso bosque, con su trampolín de saltos de ski (en muchos había trampolines) y con una iglesia de madera roja y negra muy bonita, acompañada de su cementerio lleno de árboles y con muchísimas setas (Amanitas Muscareas) que le daban más colorido si cabe.

Cuando dejamos Kautokeino, seguimos hacia el sur, hasta entrar otra vez en Finlandia, visitamos el pequeño pueblo de Enontekio, y recorrimos la frontera con Suecia hasta llegar a Noruega. Ese recorrido nos gustó más que el que habíamos hecho anteriormente en Finlandia, era una zona algo más montañosa e igual de boscosa, pero al cruzar a Noruega todo volvió a cambiar, las montañas crecieron de repente, y en sus cimas habían pequeños neveros, y enseguida empezamos a ver fiordos, que poco tenían que ver con los que habíamos visto en la zona de Finnmark. Estábamos en la región de Troms, y nos dirigimos a su capital, Tromsø. Encajonada en una pequeña isla y entre fiordos, muy animada y muy bonita. Paramos en un acuario llamado Polaria y estuvimos todo el día recorriendo sus calles (muy animadas), ese día dormimos en el camping de Tromsø.

Dejamos atrás Tromsø y por la costa nos dirigimos hacia las Islas Vesterålen ( al norte de las famosas Lofoten). Hasta allí se puede llegar en coche sin necesidad de coger ningún ferry. Las Vesterålen nos encantaron, islas montañosas con pueblos encantadores y gran cantidad de playas de arena blanca y agua cristalina. En estas islas dormimos en un camping, el de Sortland... ni se os ocurra, fue con diferencia el más caro ( rondaban todos

entre las 100 y las 150 coronas y este nos costo 200) y el peor, no habia ni un sitio decente y llano para poder plantar la tienda.

Para llegar a las Islas Lofoten tuvimos que coger un ferry que en 20 minutos te dejaba en esas islas. Si las Vesteralen nos gustaron, las Lofoten nos enamoraron, el paisaje se hace mucho mas agreste, son montañas que salen del mar y acaban a mas de mil metros en unos picos afiladisimos. Las playas siguen igual de espectaculares que en el archipiélago anterior, y sus pueblos son autenticas maravillas construidos entre las laderas y el mar. Svolvær, Leknes, Reine, A, y un largo etc. son pueblos preciosos, pero el que se lleva la palma, es sin duda, Nusfjord. Este pueblo esta reconocido como patrimonio de la humanidad a pesar de ser diminuto, pero esta construido en un pequeño fiordo, pero con "palos" sobre el mar.

Un dia hicimos una excursion a uno de los picos de las islas, y las vistas desde lo alto eran sublimes, ademas se podia ver perfectamente el precioso color del mar, turquesa en las orillas y azul marino en el interior, sin transicion alguna entre ambos colores.

Para volver a la Noruega continental cogimos un Ferry desde Svolvær, que en unas 2 horas nos dejo en Skutvik. Los recorridos en ferry son imprescindibles si os quereis mover por la costa, hay con bastante frecuencia, y los paisajes entre islas y fiordos que se recorren son espectaculares, el problema es que al cuarto ferry que coges en un dia acabas algo cansado.

Una vez ya en tierra firme, buscamos un lugar donde dormir y lo hicimos al lado de un lago, y por la noche tuvimos la suerte de ver Auroras Boreales, duraron de 12 a 3 mas o menos, menudo espectaculo... plante el tripode y a echar fotos sin talento.

Tras la mejor noche de todo el viaje nos dirigimos hacia Bodo, otra ciudad al estilo de Tromsø, pero algo mas grande y con algo menos de encanto. Desde que dejamos las Lofoten, empezamos a dejar de lado los pueblos y lo que haciamos era recorrer a conciencia los fiordos, y solo visitabamos las ciudades mas grandes. Al sur de Bodo y justo por encima del Circulo Polar Artico esta el glaciar Svartisen, dormimos muy cerca con la intencion de visitarlo mas a fondo al dia siguiente, pero el mal tiempo nos lo impidio. El Circulo Polar lo cruzamos en ferry y estuvimos siguiendo la costa y recorriendo los fiordos durante 5 dias mas hasta llegar de nuevo hasta nuestro punto de partida, Trondheim.

Teniamos pensado estar 3 o 4 dias en el camping donde habiamos dormido la primera noche ya que estaba muy cerca de la ciudad, pero Chicho, un valenciano increible que conocimos en el vuelo de Londres a Trondheim, nos acogio en la habitacion de su residencia de estudiantes y nos enseño la ciudad y las maravillas de las fiestas de Erasmus noruegas.

Trondheim es una ciudad muy bonita, la tercera de Noruega y su primera capital. Metida en un gran fiordo y donde no nos aburrimos y siempre tuvimos cosas que ver durante los

[www.viajerosolidario.com](http://www.viajerosolidario.com) Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

3 días de estancia.

Tras eso, vuelo de vuelta a Londres, un par de días por allí, y de vuelta a Zaragoza.