

Islandia



Islandia está situada justo al sur del Círculo Polar Ártico, y sólo cruza el paralelo 66° 33' N en la pequeña Isla de Grímsey.

Está considerado uno de los países más caros del mundo, y su capital, Reykjavik (la más boreal del mundo) también se encuentra entre las más caras.

Su población es de aproximadamente 290.000 personas, de ellas, prácticamente el 75% viven en la capital o en sus alrededores

Su moneda es la Corona Islandesa (ISK). 1€ = 75'5 ISK

La página de la oficina de turismo es: www.icetourist.is

Las carreteras en la isla en general son malas, y sólo una pequeña parte de ellas están asfaltadas. La principal es la Ring Road, y tiene algún tramo sin asfaltar. Por lo general se suele recomendar un 4x4 para moverte por la isla, pero este tipo de vehiculos no son

www.viajerosolidario.com Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

imprescindibles a no ser de que se desee visitar el centro del país, que es un gran desierto de lava con inmensos glaciares prácticamente despoblado en su totalidad. Aunque también suele recomendarse ir en 4x4 si se desea visitar la zona de los Westfjords (península situada al NO de Islandia)

El clima es prácticamente ártico en su totalidad, ya que sus temperaturas medias en los meses más cálidos no suelen superar los 10°C. Aunque también es cierto, que gracias a la corriente del Golfo sus temperaturas en la costa son más altas de lo que cabría esperar por su latitud. Las precipitaciones son abundantes en toda la isla, pero la probabilidad crece cuanto más al sur te encuentras.

La isla carece de árboles, sólo hay en pequeñas zonas, en intentos de reforestación y en las ciudades. La actividad volcánica es muy grande ya que se encuentra en la unión de las placas Americana y Euroasiática, por esto es fácil encontrar volcanes, geysers, fumarolas y cantidad de aguas termales.

Los volcanes más famosos son el Hekla y el Snaefells, y sus mayores glaciares el Vatnajökull (el mayor casquete helado fuera de la Antártida y Groenlandia) y el Myrdalsjökull .

Su costa está plagada de fiordos, sobretodo en la región de los Westfjords y en el Este del país, aunque también podemos encontrar grandes playas de arena negra y acantilados. También abundan las cascadas y cataratas, las más famosas Gullfoss, Godafoss y Dettifoss.

Cabría destacar que la acampada libre está permitida en toda la isla excepto en los Parques Nacionales, donde hay zonas especiales para ello.

CIUDADES

Reykjavik: www.tourist.reykjavik.is

Es la capital y la población más grande de la isla, está situada en el SE y su población ronda los 200.000 habitantes.

Literalmente significa “Bahía humeante”

Es una ciudad muy agradable, sorprendentemente cosmopolita y de carácter escandinavo.

La catedral, en forma de Geyser, es su edificio más emblemático.

Y sus noches son especialmente animadas.

Akureyri: http://www.eyjafjordur.is/eng/interesting_places/towns_islands/akureyri.php

Situada al norte del país (llamada la Capital del Norte) en el fiordo Eyja.

Tiene una población aproximada de unos 16.000 habitantes.

Isafjordur: www.westfjords.is

Situada en la región de los Westfjords, que es una de las zonas más aisladas.

Su población ronda los 3.000 habitantes

www.viajerosolidario.com Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

Seydisfjordur: www.sfk.is

Situada en la zona de fiordos del Este del país, y cuenta con unos escasos 1.000 habitantes.

Eggilstadir: www.egilstadir.is/english/

Situada a unos 30 Km de Seydisfjordur, al este del país, y con una población aproximada de 3.300 personas

Keflavik: www.keflavikairport.com (enlace a la web del aeropuerto)

Situada a unos 40 Km de Reykjavik, al SO, en una península llamada Reykjanes.

En esta pequeña ciudad es donde se encuentra el principal aeropuerto de Islandia. El aeropuerto, es pequeño y sencillo a la hora de moverte por ahí, pero hay que destacar que esta prohibido dormir en él.

COMO LLEGAR:

La mejor forma de llegar a Islandia es en avión.

Icelandair tiene vuelos todo el año desde distintos destinos europeos y desde MAD o BCN en verano: www.icelandair.com

Iceland Express es una compañía de bajo coste, con los mejores precios para llegar desde varios destinos europeos durante todo el año. Nosotros volamos con ellos desde STN (Londres Stansted) y no tuvimos queja. Además, creo que ya se pueden empezar a reservar vuelos directos con esta compañía desde Alicante: www.icelandexpress.com

También se puede llegar desde Dinamarca en Ferry, haciendo parada de un par de días en las Islas Feroe y llegando a Eggilstadir

COMO MOVERTE:

El transporte es caro de todas formas, quizás la mejor opción sea alquilar un coche, en esta dirección se encuentra una relación de la mayoría de agencias de alquiler de la isla: <http://www.randburg.com/is/tourism/carrental.html>

(nosotros alquilamos con SBK y se portaron muy bien, y con precios mas que razonables, pero no son los únicos, Budget, también tiene buenos precios)

La gasolina, como todo, es cara, pero tampoco son precios prohibitivos.

En autobús también es posible moverte, pero son bastante caros.

En Islandia no hay trenes.

Para vuelos internos podeis mirar aqui: www.airiceland.is

Donde también encontrareis vuelos a la zona de Kulusuk, en el Este de Groenlandia, la zona mas cercana a Islandia, separadas por el Estrecho de Dinamarca.

GUIAS:

Hay bastantes guias, pero algunas son dificiles de encontrar por aqui. Yo me compré una de *Lonely Planet de Groenlandia, Islandia y las Islas Feroe* que estaba en Inglés. Y a pesar de estar compartida con otras zonas, era bastante completa. En Reykjavik vimos esas mismas guías, pero sólo de Islandia.

Otros compañeros de viaje se compraron *La Guía Azul*, y ésta es muy completa.

LIBROS:

Hay un libro que me encantó, de Xavier Moret, llamado *La Isla Secreta*, aparte de un gran libro, te explica gran cantidad de datos interesantes y algunas historias sobrenaturales de las que tanto abundan en Islandia.

Mi ruta por Islandia:



Llegamos al Aeropuerto de Keflavik (KEF) y tenemos alquilado una furgoneta. Íbamos con tiendas de campaña e hicimos casi todos los días acampada libre, excepto en Reykjavik y en Dalvík, que nos quedamos en el camping.

El primer día hicimos del tirón un Keflavik – Akureyri siguiendo la Ring Road. De allí fuimos al Lago Myvatn y a varias zonas de gran actividad volcanica (Krafla, por ejemplo),

también visitamos las cataratas de Godafoss (las cataratas de los dioses). Tras eso nos volvimos hacia Akureyri y de allí, en el mismo fiordo hasta Dalvik, donde cogieramos un ferry, que tras 4-5 horas de trayecto nos dejo en Grímsey.

Grímsey es una pequeña isla cuyo mayor atractivo es que la cruza el Circulo Polar Ártico, hay un pequeño pueblo, donde deben vivir aproximadamente 100 personas, y tiene gran cantidad de acantilados con una gran variedad de aves marinas, es un gran sitio para poder ver Frailecillos. A la vuelta, cerca de Dalvik, también visitamos Olafjordur y Siglufjordur.

Dejamos esa zona y nos dirigimos hacia la zona de los Westfjords donde visitamos su capital (Isafjordur). En esta zona invertimos unos 3 días, y la mayoría de ellos fueron admirando el espectacular paisaje de esa zona (personalmente fue la zona que más me gustó). Las carreteras por aquí empeoran bastante, pero nosotros pudimos recorrerla con una furgoneta.

Abandonamos la zona de fiordos para bajar a la Península de Snaefellsness.

Esta península da nombre al famoso volcan Snaefells, por donde Julio Verne en su novela "Viaje al Centro de la Tierra", entra para llegar al interior del planeta. El volcán está en el extremo Oeste, coronado por un glaciar y rodeado de algunas playas desiertas que quitan el sentido. También visitamos algunos pueblos como Olafsvik o Stikkisholmur.

Después de visitar esta península seguimos nuestra ruta hacia el sur, nos saltamos Reykjavik para los últimos días, y fuimos a dos de los grandes atractivos turísticos de Islandia: Gulfoss, una inmensa cascada, y la zona de Geysir, donde se encuentra el Geyser que da nombre a este fenómeno en el resto del mundo. Esta es quizás la zona más turística y además, ambas "atracciones" se encuentran muy cerca la una de la otra.

Después seguimos en nuestra ruta hacia la costa Sur, en dirección al Vatnajokull. Destacaría el pueblo de Vik, es la población mas al sur de Islandia, con una preciosa playa de arena negra y unas rocas que salen del mar a modo de barrera (según nos explicaron, era una barrera construida por Trolls para impedir la entrada a los humanos. Puede parecer una chorrada, pero este tipo de historias abundan mucho en Islandia, y tras 15 días de recorrido llegas a creer en la existencia de algunos de esos seres de los que hablan los islandeses y sus Sagas).

A muchos kilometros del gran glaciar ya se podia ver sus majestuosas cumbres, y una vez que llegas a un extremo, pasas varias horas viendo como grandes lenguas de hielo bajan hasta el nivel del mar. Este espectaculo llega a su apogeo cuando te encuentra en el Jokulsarlon.

El Jokulsarlon es un lago pegado al mar donde rompe el gran Vatnajokull una de sus lenguas de hielo dejando grandes icebergs, y donde con suerte se pueden ver grandes paredes de hielo resquebrajandose hasta caer al agua... un espectaculo. El Vatnajokull es inabarcable, tiene una extensión de unos 8.600 kilómetro cuadrados y llega a superar el kilometro de espesor en algunos tramos.

Después de esto nos volvimos a Reykjavik y estuvimos 4 días (con 2 días es más que suficiente) disfrutando de sus noches, sus gentes y sus maravillosas piscinas de aguas calientes.

www.viajerosolidario.com Foro de viajes, intercambio de información de países y ciudades

Resumiendo bastante, este fue nuestro viaje, realmente inolvidable y lleno de pequeños trekkings y excursiones en las distintas zonas que visitamos; muchas cascadas, playas, fiordos, glaciares y volcanes que nos íbamos encontrando a medida que recorríamos la isla. Esto no lo he explicado por no extenderme demasiado, pero si alguien estuviera interesado ya sabe donde encontrarme y estaré encantado de ayudarle.